Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I



DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Venerdì, 30 luglio 1982

SI PUBBLICA NEL POMERIGGIO DI TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI - CENTRALINO 65101 Amministrazione presso l'istituto poligrafico e zecca dello stato - libreria dello stato - piazza g. verdi, 10 - 00100 roma - centralino 85081

N. 43

MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO 6 luglio 1982.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

SOMMARIO

MINISTERO DEI TRASPORTI

DE	CRETO 6]	luglio	1982	2: <i>M</i>	lođifi	cazio	ni	alle	condi	zioni	е	tariffe	per	i	traspo	orti	delle	pers	one	e		
	delle cos								•	•	•	•	•	•	٠	•	•	•	•	•	•	Pag.	3
	Allegato	1	ι.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	>	6
	Allegato	2	2.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	>	6
	Allegato	3	3.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	*	7
	Allegato	4	1 .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• .	•	•	•	•	•	•	*	7
	Allegato	5	5.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	*	8
	Allegato	6	5.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	*	8
	Allegato	7	1.	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	9
	Allegato	8	3.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	9
	Allegato	9).	•	•		•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•				9
	Allegato	10)			•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	9
	Allegato	11	١.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	10
	Allegato	12	2.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠	•	•	10
	Allegato	13	3.	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	٠		>	11
	Allegato	14			•	•			•	•		•		•	•	•	•	•	•	•		*	11
	Allegato	15	5.	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	*	11
	Allegato	16	5.	•	•	•				•		•	•	•		•	•			•		*	12
	Allegato	17			•	•		•	•	•	•	•	•	•		•					•	>	12
	Allegato	18	3.			•	•	•	•	•	•	•		•		•		•			•	•	1.2
	Allegato	19		•		•			•		•	•	•		•	•		•				*	13
	Allegato	20).			•			•	•	•	•	•			•	•					*	13
	Allegato	21	ι.		•	•			•	•						•						*	14
	Allegato	22	2			•			•					•		•	•	•	•	•		*	14
	Allegato	23	3.											•								30	15
	Allegato	24	١.	•			•				•			•		•	•					*	15
	Allegato	25	· .										•	•								20	16
	Allegato	26	.																			30	18
	Allegato	27		•	•								•	•								3	27
	Allegato	28	3.			•			•	•		•	•			•						33	32
	Allegato	29) .			•							•		•	•						20	32
	Allegato :	30								•			•						•			20	33
	Allegato :	31			•														•	•		20	35
	Allegato :									•									•	•		35	36
	Allegato :												• ,							•		>>	36
	Allegato 1			_			_	_					0 0										39

LEGGI E DECRETI

DECRETO 6 luglio 1982.

Modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON

IL MINISTRO DEL TESORO

Е

IL MINISTRO DEL BILANCIO E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Viste le Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato»;

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato »;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456, modificata con legge 14 agosto 1974, n. 377;

Vista la relazione n. C.ME.300.116(2) - C.VG.510.197 del 18 giugno 1982 della Direzione generale delle ferrovie dello Stato - Servizio commerciale e del traffico;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nella adunanza n. 22 del 29 giugno 1982;

Decreta:

Art. 1.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

- 1) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, 2, 3, 4, 5 e 6 sono sostituite con quelle riportate nella tabella figurante nell'allegato n. 1 al presente decreto;
- 2) le basi chilometriche ed 1 diritti fissi della tariffa n. 1-bis sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;
- 3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;
- 4) le basi chilometriche, i diritti fissi e i prezzi della tariffa n. 21 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto;
- 5) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21-bis sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;
- 6) le basi chilometriche ed i diritti fissi delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti con quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al presente decreto;
- 7) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in L. 141.000 e 79.200 rispettivamente per la prima e la seconda classe.

Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

I - Parte II - TARIFFE:

A) Capo I - Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe:

1. Art. 61 \$ 2 - Tasse minime:

l'importo di L. 8.500 per le spedizioni in piccole partite è elevato a L. 9.300;

gli importi di L. 86.900 e di L. 69.500 per le spedizioni a carro sono elevati, rispettivamente, a L. 95.500 e a L. 76.400.

2. - Art. 65 \$ 3 - Treni straordinari:

al primo alinea gli importi della tassa di percorso di L. 3.870 e di L. 19.360 sono elevati, rispettivamente, a L. 4.255 e a L. 21.295;

al secondo alinea l'importo della tassa di L. 302 per carro e per chilometro è elevato a L. 332.

3. Art. 67 \$ 1, le tabelle di cui ai punti a) • b) sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 7 e n. 8 al presente decreto.

B) Capo II - Art. 71:

1. - \$ 2: gli importi di L. 411 e L. 266 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 452 e a L. 292.

2. - \$ 4:

la tabella dei prezzi delle autovetture accompagnate è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 9 al presente decreto;

il prezzo di L. 36.300 figurante all'ultimo alinea è elevato a L. 39.900.

- C) Capo III Art. 72 Tariffe per treni speciali:
- 1. \$ 1: il deposito di L. 363.000 per la richiesta del treno speciale è elevato a L. 399.300.
- 2. \$ 2: gli importi della tariffa del treno speciale di L. 6.050 e del relativo prezzo minimo di lire 363.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 6.650 e a L. 399.300, la tassa di L. 302 per carro e per chilometro è elevata a L. 332.
- D) Capo IV Tariffe ordinarie: Tariffa n. 1 Titolo III Prezzi:

la tabella di cui alla serie A - Spedizioni di colli espressi — è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 10 al presente decreto;

la tabella di cui alla serie B. Spedizioni di messaggerie - è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 11 al presente decreto.

E) Capo V - Tariffe speciali:

1. - Tariffa speciale n. 104: la tabella di cui al titolo III - Prezzi, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 12 al presente decreto.

2. - Tariffa speciale n. 105:

Serie A - Titolo III - Prezzi:

la tabella dei prezzi relativi alle spedizioni effettuate con carri ad un piano e a due assi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 13 al presente decreto:

la tabella dei prezzi relativi alle spedizioni effettuate con carri ad un piano e a più di due assi od a carrelli è sostituita con quella riportata nell'allegato n. 14 al presente decreto;

Serie B - Titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 15 al presente decreto;

Serie C - Titolo IV - Condizione particolare 1^a, comma b): la tassa di L. 302 per carro e per chilometro è elevata a L. 332.

- 3. Tariffa speciale n. 106, Titolo III Prezzi: l'importo della tassa sul valore per ogni cento chilometri indivisibili e per ogni mille lire indivisibili di L. 13,90 e di L. 3,60 con il minimo di L. 1.810 per spedizione sono elevati, rispettivamente, a L. 15,29, a L. 3,96 e a L. 1.990.
- 4. Tariffa speciale n. 107 Titolo III Prezzi: la tabella viene sostituita da quella riportata nell'allegato n. 16 al presente decreto.

5. - Tariffa speciale n. 108, serie B:

Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 17 al presente decreto;

Condizione particolare 2^a: la tassa di sorveglianza di L. 2.115 è elevata a L. 2.326;

Condizione particolare 4^a: la tassa di L. 302 per carro e per chilometro viene elevata a L. 332.

6. - Tariffa speciale n. 109:

Titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 18 al presente decreto;

Condizione particolare 2^a: la tassa di L. 7.620 per il nolo degli addobbi funebri è elevata a L. 8.380.

- 7. Tariffa speciale n. 110, titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 19 al presente decreto.
- 8. Tariffa speciale n. 111, titolo III: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'Allegato n. 20 al presente decreto.

F) Capo VI - Tariffe eccezionali:

1. - Tariffa eccezionale n. 203: le tabelle di cui alla Serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'Allegato n. 21 al presente decreto.

2. - Tariffa eccezionale n. 221:

a) le tabelle di cui alla serie A, B e C sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 22 al presente decreto;

- b) Condizione particolare 2^a: la tassa di prenotazione di L. 3.050 è elevata a L. 3.350;
 - c) Condizione particolare 6^a:

il prezzo di L. 6.100 per gli adulti e di L. 3.000 per i ragazzi è elevato, rispettivamente, a L. 6.700 e a L. 3.300:

la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 23 al presente decreto;

d) Condizione particolare 7a:

la tassa di L. 4.950 per ogni 25 chilogrammi indivisibili di bagaglio a mano eccedenti il peso di chilogrammi 50, è elevata a L. 5.445;

la tassa di L. 2.500 per capo o di L. 1.850 per ogni 10 chilogrammi indivisibili prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata, rispettivamente, a L. 2.750 o a L. 2.035.

e) Condizione particolare 10^a: il prezzo fisso di L. 20.900 previsto nel testo del primo e del secondo alinea è elevato a L. 22.990.

G) Capo VII - Prezzi:

Titolo A) - Spedizioni a bagaglio: la tabella dei prezzi di cui alla Serie 1^a è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 24 al presente decreto;

Titolo B) - Spedizioni a carro:

- a) punto 1. Classi dalla A alla I: le tabelle dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 25 al presente decreto;
- b) punto 2. Classi dalla 601 alla 820: le tabelle dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 26 al presente decreto.

II - ALLEGATI:

A) Allegato n. 1: il testo delle tabelle delle tasse accessorie è sostituito da quello riportato nell'allegato n. 27 al presente decreto.

B) Allegato n. 2:

punto 4.4: la tabella della tassa di utilizzazione è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 28 al presente decreto;

punto 5.1.4: le indennità di L. 2.170 e di L. 4.340 per ogni contenitore e per ogni 24 ore indivisibili sono elevate, rispettivamente, a L. 2.380 e a L. 4.770;

punto 5.1.5: le indennità di L. 21.780 e di L. 43.560 per ogni contenitore sono elevate, rispettivamente, a L. 23.950 e a L. 47.910;

punto 5.1.7: le indennità di L. 600 e di L. 1.200 per ogni contenitore sono elevate, rispettivamente, a L. 660 e a L. 1.320.

C) Allegato n. 2-ter:

punto 3.4.2: le tasse di L. 242 per ogni paletta e di L. 363 per ogni paretale mobile sono elevate, rispettivamente, a L. 266 e a L. 399;

punto 3.7.5: le tasse di L. 145 per ogni paletta e di L. 242 per ogni paretale mobile sono elevate, rispèttivamente, a L. 159 e a L. 266;

punto 4.6.2: le tasse di L. 145 per ogni paletta, di L. 242 per ogni paretale e di L. 338 per ogni box paletta sono elevate, rispettivamente, a L. 159, a L. 266 e a L. 371;

punto 5.1.3: le tasse di L. 1.028 per ogni paletta e di L. 2.057 per ogni paretale sono elevate, rispettivamente, a L. 1.130 e a L. 2.260.

- D) Allegato n. 3: l'importo di L. 36.300 previsto dagli articoli 2 e 7 è elevato a L. 39.900.
- E) Allegato n. 6: le tasse e i diritti di ogni genere in esso previsto sono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 29 al presente decreto.

F) Allegato n. 7:

1. - Art. 47: la tassa fissa per la ripulitura del carro di L. 36.300 è elevata a L. 39.900.

2. - Art. 135:

1) - punto (2): la tassa di L. 302 per carro e per chilometro è elevata a L. 332;

2) punto (3):

a) comma a):

la tassa di sosta prevista per le merci non sostanti sui carri di L. 265 ed il relativo minimo di L. 530 sono elevati, rispettivamente, a L. 291 e a L. 582;

la tassa di sosta per le merci sostanti sui carri prevista in L. 265 per quintale indivisibile e per ogni 24 ore ed i relativi minimi di L. 19.300 per carro per le prime 24 ore e di L. 28.400 per carro per ogni periodo di 24 ore successive sono elevati, rispettivamente, a L. 291, a L. 21.200 e a L. 31.200;

- b) comma c): la tassa di L. 1.210 dovuta per la guardia speciale è elevata a L. 1.330,
- G) Allegato n. 9: i corrispettivi di cui alle tariffe nn. 1, 2 e 3, sono sostituiti da quelli riportati nell'allegato n. 30 al presente decreto.

III - APPENDICE:

A) Punto 1º: la tabella relativa alla tariffa per il servizio di presa e consegna a domicilio delle merci in piccole partite e dei bagagli è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 31 al presente decreto.

B) Punto 2º:

- 1. Art. 4: la tabella dei corrispettivi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 32 al presente decreto.
- 2. Art. 6: la tassa di sosta del carrello di L. 7.000 e il corrispettivo forfettario di L. 14.000 sono elevati, rispetivamente, a L. 7.700 e a L. 15.400.
- C) Punto 3°: le misure minime di L. 95 per quintale/Km. e di L. 240 per spedizione e massime di L. 925 per quintale/Km. e di L. 2.380 per spedizione, previste al punto 6, sono elevate, rispettivamente, a L. 104, a L. 260, a L. 1.015 e a L. 2.615.

- D) Punto 4°: il compenso di L. 290 a collo figurante alla nota (6) è elevato a L. 319.
- E) Punto 8°: la tassa di L. 21.780 prevista al comma 4 del titolo I e al comma 3 del titolo II è elevata a L. 23.950.
- F) Punto 9º: la tabella delle soprattasse per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 33 al presente decreto.
- G) Punto 12°, Allegato: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 34 al presente decreto.

H) Punto 14°, art. 12:

- 1. Il deposito per la richiesta dell'autotreno o dell'autocarro previsto al paragrafo 1 nelle misure di L. 11.300 e di L. 5.650 è elevato, rispettivamente, a L. 12.400 e a L. 6.200.
- 2. Le tasse di sosta previste al paragrafo 4 nelle misure di L. 2.900, L. 3.850, L. 4.800 e L. 5.800 sono elevate, rispettivamente, a L. 3.190, a L. 4.235, a L. 5.280 e a L. 6.380.
- I) Punto 15°, comma 4): il diritto fisso di L. 1.450 e la tassa di L. 7.250 sono elevati, rispettivamente, a L. 1.550 e a L. 7.950.

Art. 3.

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali, le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

Art. 4.

Il presente decreto, che viene trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione, entra in vigore il 1º agosto 1982 e viene pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana. Da tale data e fino al 31 ottobre 1982 è data facoltà all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato di applicare sui prezzi in vigore al 31 luglio 1982 il coefficiente 1,10.

Roma, addì 6 luglio 1982

Il Ministro dei trasporti
BALZAMO

p. Il Ministro del tesoro Tiraboschi

Il Ministro del bilancio
e della programmazione economica

LA MALFA

Registrato alla Corte dei conti, addi 24 luglio 1982 Registro n. 2, foglio n. 176

ALLEGATO |

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 6 PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (CAPO V)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

		ZONE DI PERCORRENZA				
TARIFFE	Classe	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 ed oltre		
Tariffa ordinaria n. 1	1ª	55,78	37,15	9,64		
	2ª	30,98	19,08	4,13		
Tariffa ridotta n. 2	1s	47,46	31,59	9,64		
	2s	26,37	16,19	4,13		
Tariffa ridotta n. 3	1a	44,68	29,73	9,64		
	2a	24,80	15,25	4,13		
Tariffa ridotta n. 4	1ª	39,06	26,02	9,64		
	2ª	21,71	13,37	4,13		
Tariffa ridotta n. 5	1ª	33,48	22,29	9,64		
	2ª	18,57	11,45	4,13		
Tariffa ridotta n. 6	1ª	27,89	18,57	9,64		
	2ª	15,49	9,55	4,13		

Allegato 2

TARIFFA N. 1-Bis Per biglietti di supplemento rapido

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la tormazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi.

Serie A - Supplementi per treni rapidi speciali

	Diritto fisso	Zone di percorrenza				
CLASSE	per ogni supplemento	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre		
h	1.650	19,74	13,14	3,43		

Serie B — Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria

	Diritto fisso	Zone di percorrenza					
CLASSE	per ogni supplemento	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 • oltre			
1	1.650	16,94	11,26	2,94			

Serie C - SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI ORDINARI

CLASSR	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	da km 1 a 700	da km 701 a 1000	km 1001 e oltre			
i°	15,64 8,69	10,46 5,36	2,72 1,18			

TARIFFA N. 15

PER BIGLIETTI TURISTICI DI LIBERA CIRCOLAZIONE (Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero) (CAPO XIV)

Prezzi in lire per viaggiatore

	Prezzi			
VALIDITA'	1º classe 2º			
8 giorni	115.300	72.800		
15 giorni	139.800	88.100		
21 giorni	167.400	103.200		
30 giorni	203.700	127.800		

Diritto di proroga per ciascun giorno:

- per biglietti validi 15 giorni: L. 9.900 per la prima classe e L. 6.900 per la seconda;
 per biglietti validi 21 giorni: L. 9.000 per la prima classe e L. 6.100 per la seconda;
 per biglietti validi 30 giorni: L. 8.000 per la prima classe e L. 5.000 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO 4

TARIFFA N. 21

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO (CAPO X)

Serie A - ARBONAMENTI MENSILI

Basi chilowetriche la lire per viaggiatore

	Dirine	ZONE DI PERCORRENZA									
CLASSE	fisso per ogni abbona- mento	da 1 a 24 km	dz. 25 a 60 km	62 51 s (* km	da 91 a 300 kre	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	ds 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 kun	oltre 2000 km	
1 ^a	6.388 3.630	639,80 352,04	485,46 265,32	409, 71 224,49	246,93 137,77	179,59 91,86	81,37 48,47	53,31 30,63	19,65 15,32	11,22 7,66	

Serie B - ABBONAMENTI INTERA RETE

Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

CLASSE	Categoria 8	Categoria O
1ª		246.900 145.700

Serie C - Abbonamenti per sei giorni

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORPENZA						
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	. da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km		
1 ^a	2.528 1.452	266,57 142,86	246,93 137,77	224,49 127,55	193,62 109,70	179,59 91,86		

TARIFFA N. 21-Bis

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO AI SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi

Serie A - Abbonamenti mensili

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA										
CLASSE	per ogni abbona- mento	đa i a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 300 km	da 301 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 1000 km	da 1001 a 2000 km	oltre 2000 km		
1 ⁴	2.129 1.331	213,27 129,07	161,82 97,29	136,57 82,32	82,32 50,50	59,85 33,69	27,12 17,76	17,76 11,22	6,54 5,63	3,75 2,82		

Serie B - ABBONAMENTI PER SEI GIORNI

	Diritto fisso per ogni abbona- mento	ZONE DI PERCORRENZA						
CLASSE		da 1 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 120 km	da 121 a 150 km		
1 ^h	931 532	88,84 52,39	82,32 50,50	74,83 46,76	64,52 40,22	59,85 33,69		

ALLEGATO 6

TARIFFA N. 22 Per biglietti di abbonamento ridotio

(CAPO XI)

Basi chilometriche in ire per viaggiatore

	Diritto fisso	ZONE DI PERCORRENZA					
CLASSE	per ogni abbonamento	da 1 a 24 km	da 25 a 60 km	da 61 a 90 km	da 91 a 350 km		
10	3.327	293,94	228,61	163,30	105,51		
26	1.815	162,16	125,62	91,36	59,37		

TARIFFA N. 23

Per biglietti di abbonamento settimanale o festivo per impiegati, operai e braccianti

(CAPO XIII)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

	Авво	NAMENTI SETTIM	ANALI	ABBONAME	NTI FESTIVI
CLASSE		Base ch	ilometrica		P
	Diritto fisso	Validità 6 giorni	Validità 5 giorni	Diritto fisso	Base chilometrica
16	1.064 484	66,68 31,18	55,45 25,98	798 363	100,01 46,77

SUPERFICIE UTILE DI CARICO	Soprattassa	Soprattassa minima
. — Inferiore a 19 mq.	10%	L. 22.500
Pari o superiore a 19 mq. e inferiore a 22 mq	12%	45.100
Pari o superiore a 22 mq. e fino a 27 mq	24%	• 7 0.400
a) a 2 assi	30% 45%	> 98.200 > 140.800

ALLEGATO 8

DEDCODDELATE			TIPO DI CAI	RRO	
PERCORRENZE km	a 2 assi	a 4 assi	a 6 assi	a 8 assi	a più di 8 assi
			Soprattassa i	n lire	
1 — 100	29.280 36.600 43.920 51.240 58.560 65.880 73.200 80.520 87.840 95.160	58.560 73.200 87.840 102.480 117.120 131.760 146.400 161.040 175.680 190.320	87.840 109.800 131.760 153.720 175.680 197.640 219.600 241.560 263.520 285.480	117.120 146.400 175.680 204.960 234.240 263.520 292.800 322.080 351.360 380.640	La misura della soprat- tassa è stabilita di volta in volta dall'Ammini- strazione
Per ogni 100 km. indivisibili in più oltre i primi 1000 km	7.320	14.640	21.960	29.280	

ALLEGATO 9

		Basi chii	OMETRICHE	
A UTO CITATIVE A	Per un sol	o percorso	Per più	percorsi
AUTOVETTURA		Zone di p	percorrenza	
	da 1 a 700 km	oltre 700 km	da 1 a 700 km	oltre 700 km
Di lunghezza inferiore a m. 3,81	90,44	67,81	81,38	61,02
Di lunghezza da m. 3,81 a m. 4,42	108,53	81,38	97 ,6 6	73,24
Di lunghezza oltre m. 4,42	162,80	122,08	146,50	109,86

ALLEGATO 10

1			Ζo	NE DI PE	RCORREN	Z A		
	I	II	m	IV	V	VI	VII	VIII
PESO IN KG	ďa 1 a 200 km	dn 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				Prezzi	in lire			
1 — 25	10.410	11.451	12.492	13.533	14.574	15.615	16.656	17.697
26 — 50	13.020	14.322	15.624	16.926	18.228	19.530	20.832	22.134
51 - 75	15.630	17.193	18.756	.20.319	21.882	23.445	25.008	26.571
76 — 100	18.240	20.064	21.888	23.712	25 .536	27.360	29.184	31.008

Per le spedizioni di peso oltre 100 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopraindicati:

Per ogni 25 kg o frazione	2,610	2.871	1 3.132	3.393	3.654	3.915	4.176	4.437
101 0611 27 16 0 222010 1 1 1 1 1 1 1	2.010	2.071	7.172	2.373	2.02.	2.717	1.170	1.77

						Ζo	NE DI P	BRCORRES	NZA	AND PROPERTY OF THE PARTY.		
				1	II	III	IV	v	v	I	VII	VIII
PESO IN R	KG		da a 2 kı	100	ia 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da l a li	001	da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
							Prezzi	in lire				
1 — 50			. 9.	.300 1	0.230	11.160	12.090	13.020	13.	950	14.880	15.810
51 — 100			1		4.322	15.624	16.926	18.228	i	530	20.832	22.13
01 — 150					8.414	20.038	21.762	23.436	1	110	26.784	28.458
51 — 200			ı		22.506	24.552	26.593			690	32.736	34.78
Per le spedizioni di pese	o oltro 200	lea e fi	100	Ω Izaz ina	o grain nt	oi proze	ri dai pro	ni 200 b.z	COPPOI	· dianti:		
er ogni 50 kg o frazione.				.720	4.092	4.464	4.836			580	5.952	6.32
				000		05 07/	102 07/	111 076		070		
51 — 1000			• 79	.980 8	37.978	95.976	103.974	111.972	2 119.	970 1	27.963	135.96
Por le spedizioni di pes	o oltre 100	00 kg, in	aggiunt	a ai prez	zzi dei p	rimi 1000	kg sopra	indicati:				
er ogni 100 kg o frazione				.440	8.184	8.928	9.672	10.416	5 11.	160	'	
er ogni 100 kg o frazione				.440		8.928 Zone di p	'	10.416	5 11.	160	'	
			. 7	īv	v	ZONE DI P	ercorrenza VII	VIII	ΙΧ	X	'	
Per ogni 100 kg o frazione SPEDIZIONI	I da 1	II da 11	. 7	1V da 201	V da 301	ZONE DI P	VII da 501	VIII	IX da 701	X da 801	ALI	EGATO XII oltre
	I da 1	II da 11	. 7	1V da 201	V da 301 a 400 km	ZONE DI P V1 da 401 a 500 km	VII da 501	VIII da 601 a 700 km a	IX da 701	X da 801	ALI	EGATO XII oltre
	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a	III da 101 da 200 km	1V da 201 a 300 km	V da 301 a 400 km	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km	VII da 501 a 600 km a	VIII da 601 700 km a	IX da 701	X da 801	ALI	EGATO XII oltre
SPEDIZIONI	I da 1 a 10 km a	da 11 100 km a	III da 101 da 200 km	IV da 201 a 300 km	V da 301 a 400 km Prezzi it	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km n lire per	VII da 501 a 600 km l'intera spe	vIII da 601 a 700 km a dizione	1X da 701 800 km	X da 801 a 900 k	ALI XI da 901 n a 1000 ki	XII oltre
Per ogni 100 kg o frazione SPEDIZIONI Pino a 10 capi	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a - Equi: 239,60	III da 101 200 km	1V da 201 a 300 km	V da 301 a 400 km Prezzi it	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b	VII da 501 a 600 km l'intera spe	VIII da 601 a 700 km a dizione	1X da 701 800 km	X da 801 a 900 ks	ALI XI da 901 a 1000 ki	oltre i 1000 F
SPEDIZIONI	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a - Equi: 239,60	III da 101 200 km	1V da 201 a 300 km	V da 301 a 400 km Prezzi it	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b	VII da 501 a 600 km l'intera spe	vIII da 601 a 700 km a dizione	1X da 701 800 km	X da 801 a 900 ks	ALI XI da 901 a 1000 ki	XII oltreni 1000 F
SPEDIZIONI	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a — Equi: 239,60 75.467	III da 101 a 200 km	1V da 201 a 300 km ini (Cave 214,61	V da 301 a 400 km Prezzi in alli, muli 202,63	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b 190,65 158.915	tintera special (178,68) 176.783	VIII da 601 700 km a dizione i e tori) 166,69 193,452 2	1X da 701 800 km	# da 801 a 900 k	ALI XI da 901 a 1000 ki	XII oltre n 1000 F
SPEDIZIONI ino a 10 capi der ogni capo in più dei 10 caricato nel o stesso carro	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a - Equiv 239,60 75.467	III da 101 200 km	1V da 201 a 300 km ini (Cava 214,61 119.587	V da 301 a 400 km Prezzi în alli, muli 202,63 139.850	Zone DI P V1 da 401 a 500 km a lire per , asini, b 190,65 158.915	tintera special (178,68) 176.783	VIII da 601 a 700 km a edizione li e tori) 166,69 193.452 2	1X da 701 800 km	X da 801 a 900 ks	ALI XI da 901 a 1000 ki 3 130,7 7 236.27 6 7,8	XII oltre oltre
SPEDIZIONI Tino a 10 capi	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a — Equi: 239,60 75.467	III da 101 a 200 km	1V da 201 a 300 km ini (Cave 214,61	V da 301 a 400 km Prezzi in alli, muli 202,63 139.850	Zone DI P V1 da 401 a 500 km a lire per , asini, b 190,65 158.915	VII da 501 a 600 km a l'intera spe uoi, bulate 178,68 176.783	VIII da 601 a 700 km a edizione li e tori) 166,69 193.452 2	1X da 701 800 km	X da 801 a 900 ks	ALI XI da 901 a 1000 ki 3 130,7 7 236.27 6 7,8	XII oltre n 1000 1
SPEDIZIONI Sino a 10 capi Per ogni capo in più dei 10 caricato nel o stesso carro (fino al 20°) Per ogni capo in più dei 20	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a - Equiv 239,60 75.467	III da 101 200 km	1V da 201 a 300 km ini (Cava 214,61 119.587	v da 301 a 400 km Prezzi it 202,63 139.850 12,16 8.372	ZONE DI P V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b 190,65 158.915 11,44 9.516	VII da 501 a 600 km a l'intera spe uoi, bulate 178,68 176.783	VIII da 601 a 700 km a edizione li e tori) 166,69 193.452 2	1X da 701 800 km	X da 801 a 900 ks 142,7 223.19 8,5 13.37	ALI Mi da 901 n a 1000 ki	XII oltren 1000 1
SPEDIZIONI Tino a 10 capi Per ogni capo in più dei 10 caricato nel o stesso carro	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a — Equiv. 239,60 75.467 14,20 4.511	III da 101 200 km	1V da 201 a 300 km	v da 301 a 400 km Prezzi it alli, muli 202,63 139.850 12,16 8.372 4,04	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b 190,65 158.915 11,44 9.516 3,52	vii da 501 a 600 km a 1'intera specialoi, bulalo 178,68 176.783 10,71 10.587 3,55	VIII da 601 a 700 km a edizione di e tori) 166,69 193.452 2 10,00 11.587	154,72 154,72 108.924 9,27 12.514	X da 801 a 900 ks	ALI Mi da 901 n a 1000 ki	XII oltre 1000 1 1 1 1 1 1 1 1
SPEDIZIONI Per ogni capo in più dei 10 caricato nel o stesso carro (fino al 20°) Per ogni capo in più dei 20	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a - Equi: 239,60 75.467 14,20 4.511 4,60	III da 101 da 101 da 200 km 200 km 226,59 98.126 13,59 5.870 4,53 1.945	ini (Cave 214,61 119.587 12,81 7.156 4,28 2.377	V da 301 a 400 km Prezzi in 202,63 139.850 12,16 8.372 4,04 2.777	ZONE DI P. V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b 190,65 158.915 11,44 9.516 3,52 3.159	vii da 501 a 600 km a 1'intera speriori, bufall 178,68 176.783 10,71 10.587 3,55 3.514	vIII da 601 a 700 km a edizione i e tori) 166,69 193.452 10,00 11.587	154,72 154,72 108.924 9,27 12.514 3,08	X da 801 a 900 ks 142,7 223.19 8,5 13.37	ALI Mi da 901 n a 1000 ki	XII oltre 1000 1 1 1 1 1 1 1 1
SPEDIZIONI Sino a 10 capi Per ogni capo in più dei 10 caricato nel o stesso carro (fino al 20°) Per ogni capo in più dei 20	I da 1 a 10 km a	II da 11 100 km a - Equi: 239,60 75.467 14,20 4.511 4,60	III da 101 200 km 226,59 98.126 13,59 5.870 4,53 1.945	1V da 201 a 300 km ini (Cave 214,61 119.587 12,51 7.156 4,28 2.377	V da 301 a 400 km Prezzi in alli, muli 202,63 139.850 12,16 8.372 4,04 2.777	Zone DI P V1 da 401 a 500 km n lire per , asini, b 190,65 158.915 11,44 9.516 3,52 3.159	VII da 501 a 600 km a l'intera speriori, bulatt 178,68 176.783 10,71 10.587 3,55 3.514	vIII da 601 a 700 km a edizione i e tori) 166,69 193.452 10,00 11.587	1X da 701 800 km 154,72 08.924 9,27 12.514 3,08 4.154	X da 801 a 900 ks 142,7 223.19 8,5 13.37 2,8 4.44	ALI XI da 901 da 1000 ki 3 130,7 7 236.27 6 7,8 0 14.15 6 2,6 0 4.70	XII oltre 1000 F

1.678

1,93

834

1.290

239,60

75.467

2,00

641

53.903

caricato ne'lo stesso carro

Fino a 70 capi

Per ogni capo in più dei 70

caricato nel o stesso carro

2.044

1,83

1.017

2.390

226,59 214,61 202,63 190,65 178,68

1.190

Serie C — Ovini (Montoni, pecore, agnelli, caproni, capre e capretti)

3.025

98.126 | 119.587 | 139.850 | 158.915 | 176.783 | 193.452 | 208.924 | 223.197 | 236.273

1,52

1.505

2.717

1,63

1.353

3.308

1,41

1.646

3.570

1,30

166,69 154,72 142,73 130,76 118,77

1,22

1,01

						Zone	DI PERCOR	RENZA					
	I	11	Ш	IV	V	VI	VII	VIII	IX	х	XI	XII	XIII
SPEDIZIONI	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	đa 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	đa 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	đa 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 kn
:					Pre	zzi in lire	per l'inte	ra spedizi	one				
Fino a 10 tonn.	_	429,65	405,40	368,76	368 ,7 6	368,76	368,76	368,76	368,76	368 ,7 6	348,69	279,01	139,60
	78.166	95.352	115.622	152.498	189.374	226.250	263.126	300.002	336.8 7 8	373.754	408.623	436.524	-
Per ogni tonn.		34,40	32,42	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,5 0	29,50	27,9 0	22,32	11,16
ın pıù oltre l e prime 10	6.252	7.628	9.249	12.199	15.149	18.099	21.049	23.999	26.949	29.899	32.689	34.921	

N.B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quell'indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO 14

						ZONED	1 PERCO	RRENZA					
	I	11	111	IA	v	VI	VII	VIII	IX	х	XI	XII	XIII
Spedizioni	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1009 km
					Pre	zzi in lire	per l'inte	ra spedizi	one				
Fino a 15 tonn.	_	644,45	608,12	553,14	553,14	553,14	553,14	553,14	553,14	553,14	523,04	418,50	209,39
	117.248	143.026	173.432	228.746	284.060	339.374	394.68 8	450.002	505.316	560.630	612.934	654.784	
Per ogni tonn.	_	34,40	32,42	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	27,90	22,32	11,16
in più oltre le prime 15	6.252	7.628	9.249	12.199	15.149	18.099	21.049	23.999	26.949	29.899	32.689	34.921	_

N.B. — I prezzi indicati superioramente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per clascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO 15

						ZONED	I PERCO	RRENZA					
	1	II	Ш	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Х	XI	XII	XIII
Spedizioni	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km
					Pre	zzi in lire	per l'inte	era spedizi	one				
Fino a 10 tonn.	_	768,65	725,58	659,57	659,57	659,57	659,57	659,57	659,57	659,57	623,90	499,19	249,59
	139.754	170.500	206.779	272.736	338.693	404.650	470.607	536.564	602.521	668.478	730.868	780.787	-
Per ogni tonn.		69,20	65,24	59,35	59,35	59,35	59,35	59,35	59,35	59,35	56,19	44,92	22,45
in più oltre le prime [0]	12.577	15.34 5	18.607	24.542	30.477	36.412	42.547	48.282	54.217	60.152	65.771	70.263	_

N.B. — Il prezzi indicati superioramente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per clascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

	PREZZI PER CHILO	GRAMMO INDIVISIBILE B PE	R QUALSIASI DISTANZA
TIPO	A) Spedia	zioni ordinarie	B) Spedizioni in abbonamento
	Prezzo	Minime per spedizione	Prezzo
	1	2	3
a) Giornali propriamente detti (titolo I, punto a)	25,52	300	9,51
b) Riviste e rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto b)	44,55	460	26,23 (*)
c) Dispense (titolo I, punto 1 c)	62,15	620	29,48
d) Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante ecc. (titolo I, punto d)	103,73	1.110	44,60
e) Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto 1 e)	140,47	1.410	69,41

^(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 12,77 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese.

ALLEGATO 17

1	PESO MINIMO	Prezzo per tonnellata e per chilometro
Per carri a 2 assi	Per carri a più di 2 assi od a carrelli	e per chilometro
Kg 500	_	L. 551
2.500	_	• 292
» 5.000	_	• 212
▶ 10.00 0	Kg 15.000	» 161

ALLEGATO 18

NOMENCLATURA		Prezzo per km Lire
A) — Feretri		
1. — Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri)	Per feretro	305
Per il trasporto di più feretri collocati in un sol carro, i prezzi sono computati integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.		
2. — Feretri sopra veicoli mortuari o particolari	Per veicolo	465
B) — Resti umani		
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate	Per ogni anfora o urna	59,84
Le ceneri mortuarie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in ansore od urne incassate, sruiscono del prezzo di L. 59,84 per ogni ansora o urna quando la cassa non si presenti a sorma di seretro e per il trasporto non sia richiesto dal mittente l'uso di un carro. Veriscandosi l'una o l'altra di queste condizioni, i trasporti vengono considerati e tassati come seretri.		

ALLEGATO 19

		ZONE DI PERCORRENZA					
G. C.		I	п	m	IV	v	Vl
CATEGORIA	Serie .	fino a 200 km	da 201 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km
				Prezzi	in lire		
	A	-	467,32	453,92	444,96	335,52	163,20
	A	149.366	3 83.02 6	428.418	472.914	508.466	_
20	0	_	233,66	226 ,96	222,48	177,76	81,60
	В	74.683	191.513	214.209	236.457	254.233	_
		_	567,44	551,20	540,28	431,70	198,18
	A	181.372	465.092	520.212	574.240	617.410	
30			283,72	275,60	270,14	215,85	99,09
	В	-	J .	260.106]	1	,,,,,,
		90.68 6	232.546	200.100	287.120	308.705	_
A		_	667,62	648,44	635,68	507,88	233,16
	A	213.380	547.190	612.034	675.602	726.390	-
40			222 01	224.29	217.04	252.04	116 80
	В		333,81	324,22	317,84	253,94	116,58
	, =	106.69 0	273.595	306.017	337.801	363.195	_

N.B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la serie A che per la Serie B, rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

Allegato 20

				ZONE DI F	ERCORRENZA		
Lunghezza del rimorchio		I	II	ш	rv	V	VI
• semirimorchio	Serie	fino a 200 km	da 201 a 700 km	ds. 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre i 1000 km
				Prezzi	in lire	·	
	A	— 181.372	567,44 465.092	551,20 520.212	540,28 574.240	431,70 617.410	198,18
Fino a m 9	В	— 90.68 6	28 3,72 232. 546	275,60 260.106	270,14 287.120	215,85 308.705	99,09
	A	 213.380	667,62 547.190	648,44 612.034	635,68 675.602	507,8 8 726.390	233,16
Oltre m 9	В	106.690	333,81 273.59 5	324,2 2 306.017	317,84 337.801	253,94 363.195	116,58

N.B. — I prezzi indicati superformente, sia per la serie A che per la Serie B, rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

Serie A. - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO POETABAGAGLI

Prezzo per autovertura (in lire)					
`	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni me- tro indivisi- bile oltre i primi metri 5,50	Prezzo supplementare per il rimorchietto
1. — Solo andata	6.710	8.580	9.020	1.320	1.870
2. — Andata e ritorno:					
a) validità 30 giorni	11.000	13.750	14.630	1.980	3.080
b) validità 3 giorni	9.350	11.880	12.760	1.760	2.750

Per ogni autovettura e consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso di ceso di ces, 20 (V dari ta - manze per controdure 9%),

Serie B. - ALTRI AUTOVEICULI (1)

	Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)			
	fino a m 3,50	da m 3,51 a m 7,50	oltre m 7,50	
1. — Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, motocarri, rimorchi, adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti	1.760	2.640	3.080	

Note: s) I prezzi suddetti comprendono anche il trasporto gratuito di due autisti.
b) I prezzi suindicati si applicano nella misura ridotta del 20% all'autome zo che abbia ffettuate del recente trasporto del consciono en real termine muslimo di 20 giorni.
La riduzione si applica sul prezzo del viaggio di ritorno previo consegna della decenta del Ci 262 speciala relai ve un trasporto precedente.

	Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1)		
	fino a m 10 oltre m 10		
2. — Autopullman, anche con rimorchio L.	2.750	3.080	

(1) Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le trazioni di decimetro si portano al decimetro immediatamente superiore.

Serie C. - MOTOCICLI & VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

	Prezzo unitario per traversata
Motocicli, motoleggere e motoscooters:	
con cartozzino	1.980
senza carrozzino	1.540
Velocipedi	825

ALLEGATO 22

Serie A. — Autovetturb, roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli b imbarcazioni su rimorchi

	Lunghezza fino a m 3,50	Lunghezza da m 3,51 a m 4,50	Lunghezza da m 4,51 a m 5,50	Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi m 5,50
i. — Autovetture:	·			
a) Solo andata	27.060 44.220	34.540 54.780	36. 850 58.740	1.980 3.300

wisa. Le autoambulanzatino autovottura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente e gli autovotcoli moriuari tipo autovottura (con e senza feretro) si considerano nome autovottura.

	Prezzo in lire per metro lineare e per traversata (1)
2. — Roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi	10.505

⁽¹⁾ La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cloè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 centimetri, arrotondata:
ai 50 cm, inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm.
ai 50 cm, superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

Serie B. — Autopullman, autocarri, motofurgoni, motocarri e rimorchi: vuoti o carichi (1)

VEICOLI	Peso minimo tassabile per veicolo tonnellate	Prezzo per tonnellata lire
1. — Autopullman, rimorchi adibitì al trasporto di persone	5	13.310
2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al trasporto di cose: vuoti o carichi	2,5	17.820

Serie C. - MOTOCICLI

PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA	Lire
Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati:	
— con carrozzino	7.929
— senza carrozzino	5.610

CONDIZIONE PARTICOLARE 6

Allegato 23

POSTO	Supplementi
In poltrona reclinabile	3.600
In cabina doppia	8.500
In cabina singola	14.300

ALLEGATO 24

			Ζo	NE DI PE	RCORRENZ			
	I	п	ш	IV	V	VI	AII	VIII
PESO IN KG	da 1 a 200 km	da 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	da 1201 a 1400 km	Oltre 1400 km
				Prezzi	in lire			
1 - 25	10.410	11.451	12.492	13.533	14.574	15.615	16.656	17.697
26 - 50	13.020	14.322	15.624	16.926	18.228	19.530	20.832	22.134
1 - 75	15.630	17.193	18.756	20.319	21.882	23.445	25.008	26.571
76 — 100	18.240	20.064	21.888	23.712	25.536	27.360	29.184	31.008
Per le spedizioni di peso oltre 100 kg, in agg	iunta ai pi	ezzi del pi		g sopraind		3.915		

B) SPEDIZIONI A CARRO

1. - Classi dalla A alla I

-		Vince peso spedia	oli di per zioni:						ZONE D	I PERCO	RRENZA					
CLASSI	SERIE	con	con	I	II	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	XI	XII	XIII
5	SE	assi	a più di 2 assi od a carrelli	da 1 a 10 km	da 11 a 50 km	da 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
		Tonn	ellate						Prezzi in	lire per t	onnellata					
	1	6	_	— 9.192	50,55 11.214	47,64 13.596	43,38 17.934	43,38 22.272	43, 38 26.610	43,38 30.948	43,38 35-286	43,3 8 39.624	43,38 43.962	41,00 48.062	32,81 51.343	16,42
	2	10	15	— 6.773	37,25 8.263	35,10 10.018	31,96 13.214	31,96 16.410	,	31,96 22.802	31,96 25.998	31,96 29.194	31,96 32.390	30,21 35.411	24,18 37.829	12,10
A	3	15	22,5	<u>-</u> 5.419	29,80 6.611	28,08 8.015	25,57 10.572	25,57 13.129	25,57 15.686	25,57 18.243	25,57 20.200	25,57 23.357	25,57 25.914	24,17 28.331	19,34 30.265	9,68
	4	20	30	4-838	26,60 5.902	25,08 7.156	22,83 9.439	22,83 11.722		22,83 16.288	22,83 18.571	22,83 20.854	22,83 23.137	21,58 25.295	17,27 27.022	8,64
	1	6		8.733	48,00 10.653	45,28 12.917	41,21 17.038	41,21 21.159	41,21 25.280	41 ,21 29.401	41,21 33.522	41,21 37.643	41,21 41.764	38,95 45 .659	31,18 48.777	15,60
В	2	10	15	 6~435	35,40 7.851	33,36 9.519	30,37 12.556	30,37 15.593			30,37 24.704	30,37 27.742	30,37 30.778	28,70 33.648	22,97 35.945	11,49
Б	3	15	22,5	 5.148	28,30 6.280	26,68 7.614	24,29 10.043		1	24,29 17.330	1	1		22,96 26.913	18,38 28.751	9, 20
	4	20	30	<u>-</u> 4.596	25,25 5.606	23,82 6.797	21,69 8.966	21,69 11.135	i '	21,69	21,69	21,69 19.811	21,69 21.980	20,50 24.030		8,21 —
	1	6		8 - 296	45,60 10.120	43,02 12.271	39,16 16.187	39,16 20.103				39,16 35.767	39, 16 39 .683			14,82
	2	10	15	6.113	33,60 7.457	31,70 9.042	28,85 11.927	28,85 14.812	, , ,	1		28,85 26.352		27,27 31.964	1 .	10,92
С	3	15	22,5		26,90		23,08			23,08	23,08	23,08	23,08	21,82	17,46	ł
	4	20	30	4.366	24,00 5.326	22,64		20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	20,61	19,48	15,59	
	1	6		7.881	43,35 9.615	40, 86	37,20 15.376			1					1	
ایا	2	10	15	- 5.807	31,95 7.085	30,10 8.590	27,41	27,41 14.072	27,41	27,41	27,41	27,41	27,41	25,91	20,73	10,37 —
D	3	15	22,5	-	25,55 5.668	24,08 6.872		21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	20,73	16,59	
	4	20	30	4.148	22,80 5.060	21,50 6.135		19,58	19,58	19,58	19,58	19,58	19,58	18,51	14,81	7,41
	.				ļ	ı		l		l	l	l .		l	l	1

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

segue: 1. — Classi dalla A alla I

X==		pes	coli di o per izioni:						ZONE D	I PERCO	RRENZA					
CLASSI	SERIE	con	con carri	I	11	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	х	ХI	XII	XIII
CLA	SEI	carri a 2 assi	a più di 2 assi od a carrelli	da i a 10 km	da 11 a 50 km	da/ 51 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
		Ton	ellate						Prezzi in	lire per t	onnellata					
	1	6	_	— 7487	41,15 9.133	38,82 11.074	35,34 14.608	35,34 18.142	35,34 21.676	35,34 25.210	35,34 28.744	35,34 32-278	35,34 35.812	33,40 39.152	26,73 41.825	13,38
	2	10	15	<u> </u>	30,35 6.731	28,60 8.161	26,04 10.765	26,04 13.369	26,04 15.973	26,04 18.577	26,04 21.181	26,04 23.785	26,04 26.389	24,61 28.850	19,70 30.820	9,86
E	3	15	22,5	<u> </u>	24,25 5.384	22,88 6.528	20,83 8-611	20,83 10.694	20,83 12.777	20,83 14.860	20,83 16.943	20,83 19.026	20,83 21.109	19,69 23.078	15,76 24.654	7,88
	4	20	30	<u> </u>	21,65 4.807	20,42 5.828	18,60 7.688	18,60 9.548	18,60 11.408	18,60 13.268	18,60 15.128	18,60 16.988	18,60 18.848	17,58 20.606	14,07 22.013	7,04
																•
	1	6	-	<u> </u>	39,10 8.677	36,88 10.521	33,57 13.878	33,57 17.235	33,57 20.592	33,57 23.949	33,57 27.306	33,57 30.663	33,57 34.020	31,73 37.193	25,40 39.733	12,71
	2	10	15	5241	28,85 6.395	27,16 7.753	24,74 10.227	24,74 12,701	24,74 15.175	24,74 17.649	24,74 20.123	24,74 22.597	24,74 25.071	23,38 27.409	18,72 29.281	9,37
F	3	15	22,5	4193	23,05 5.115	21,74 6.202	19,79 8.181	19,79 10.160	19,79 12.139	19,79 14.118	19,79 16.097	19,79 18.076	19,79 20.055	18,70 21.925	14,97 23.422	7,49 —
	4	20	30	3744	20,60 4.568	19,40 5.538	17,67 7.305	17,67 9.072	17,67 10.839	17,67 12.606	17,67 14.373	17,67 16.140	17,67 17.907	16,70 19.577	13,37 20.914	6,69 —
	1	ſ		6757	37,15 8,243	35,04 9.995		31,90 16.375		31,96 22,755	31,90 25.945	31,90 29,135	31,90 32.325	30,15 35.340		12,08
_	2	10	i5	4979	27,40 6.075	25,32 7.366	23,51 9,717	23,51 12.058	23,51 14.419	23,51 16.770	23,51 19.121	23,51 21.472	23,51 23.823	22,22 26.045	17,78 27.823	8,90
C	3	15	22,5	<u>-</u> 3983	21,90 4.859	20,64 5.891	18,80 7.771	18,80 9.651	18,80 11.531	18,80 13.411	18,80 15.291	18,80 17.171	18,80 19.051	17,77 20.828	14,22 22.250	7,12
	4	20	30	— 35 56	19,55 4.338	18,44 5.260	16,79 - 6.939	16,79 8.618	16,79 10.297	16,79 11.976	16,79 13.655	16,79 15.334	16,79 17.013	15,87 18.600	12,70 19.870	6,36
	1	6	-	<u>-</u> 6419	35,30 7.831	33,28 9.495	30,31 12.526	30,31 15.557	30,31 18.588	30,31 21.619		30,31 27.681	30,31 30.712	28,65 33.577	22,93 35.870	11,48
	2	10	15	 4730	26,00 5.770	24,52 6.996	22,33 9.229	22,33 11.462		22,33 15.928	22,33 18.161	22,33 20.394	22,33 22.627	21,11 24.738	16,90 26.428	8,46
Н	3	15	22,5	<u> </u>	20,80 4.616	19,62 5.597	17,86 7.383		17,86	17,86	17,86	17,86 16.313	17,86	16,89	13,52	6,76
	4	20	30	— 3379	18,60 4.123	17,52 4.999	15,95 6.594	15,95 8.189	15,95 9.784	15,95 11.379		15,95 14.569	15,95 16.164	15,08 17.672	12,07 18.879	6,04
	_													-		
	1	6	_	<u>-</u> 6098	33,55 7.440	31,62 9.021	28,79 11.900	28,79 14.779	28,79 17.658	28,79 20.537	28,79 23.416	28,79 26.295	28,79 29.174	27,23 31.897		10,91
	2	10	15	<u> </u>	24,70 5.482	23,30 6.647	21,21 8.768	21,21 10.889	21,21 13.010	21,21 15.131	21,21 17.252	21,21 19.373	21,21 21.494	20,06 23.500		8,04
I	3	15	22,5		19,75	18,74		16,97	16,97	16,97	16,97	16,97	16,97	16,05	12,85 20.086	6,43
,	4	20	30	3210	17,65	16,64	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15	14,33	11,47	5,74
				2210]	1-740	0.203	,.,,	,,,	10.000		15.050	1,,,,,	10.700	17.733	_

I prezzi indicati superiormente rappresentano la basi chilometriche di tariffa per clascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi ai endometro terminale di clascuna zona, questi ultimi calcolati senza taner conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(Classi dalla n. 601 alla n. 620)

					ZONBD	PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Cos	fficien	t i			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
01	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	1, 0000	0,9996	0,9975	0,9941	0,9896	0,9843	0,9785	0,9722	0,965

					Zone D	I PERCOR	RBNZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Со	efficie n	t i			
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
601	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,9590	0,9521	0,9451	0,9382	0,9312	0,9243	0,9175	0,9107	0,904

N.S. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

La misura della trasporto e continuo dana summa di una serio di misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla si por por la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotendamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione e di riduzione e di soprattesse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 601 alla n. 620)

ĭ					ZONE D	I PERCOR	RENZA			===
CLASSI	Prezzo di base	ndan 1866 na. 190 nkusa	die 191 a 195 kun	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 229 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 25 0 km	oltre 250 km
	(in lire)				Со	effici e n	ti			
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29
601	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,8973 ;	0,8908	0,8845	0,8757	0,8635	0,8519	0,8406	0,8298	0,8247

(Classi dalla n. 651 alla n. 670)

					Zone	DI PER	CORRENZ	Z A			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 1 0 6 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km
	(in lire)				С	oeffici	enti				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
651	24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530	1,0000	0,9997	0,9982	0,9958	0,9925	0 , 9 887 -	0,9845	0,9801	0,9754	11. 7. 5

N.B. -- Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di pencorso:

In prezzo di tassa terminale è di L. 1,663 per tonnellata:
— la misura della tassa terminale è di L. 1,663 per tonnellata:
— la tassa di percenso per tonnellata e per chilometro è ottennta moltiplicando il puesso di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonna la la 3 in poi; la tassa di percenso per tonnellata è ottennta dal prodotto della tassa di percenso per tonnellata colonna dell'art. 61.

3 in poi; la tassa di percenso per tonnellata è ottennta dal prodotto della tassa di percenso per tonnellata-chilometro (alla quarta citra decimale) per la distanza "assaise" con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sui prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820)

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

					ZONE	DI PER	CORRENZ	A A			
CLASSI	Prezzo di base	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km
	(in lire)				С	oeffici	enti				
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
651	29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530	> 0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,9318	0,9272	0,9227

				Zone	I PERCORRE	NZA		
CLASSI	Prezzo di base	da 196 a 200 km	da 201 a 210 km	da 211 a 220 km	da 221 a 230 km	da 231 a 240 km	da 241 a 250 km	da 251 a 400 km
	(in lire)			Co	efficie nti			
1	2	23	24	25	26	27	28	29
651	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304) 0,9183	0,9122	0,9038	0,8958	0,8881	0,8808	0,8773

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata colonne dalla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

				Zone di per	CORRENZA		
CLASSI	Prezzò di base	da 401 a 700 km	da 701 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)			Coeffic	ienti		
1	2	30	31	32	33	34	35
651	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,8680	0,8680	0,8646	0,8604	0,8564	0,8531

(classi dalla n. 701 alla n. 720)

					ZONE D	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Coe	efficie n	ti			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
701	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	1, 0000	0,9997	0,9 982	0,9958	0,9925	0,9887	0,9845	0,9801	0,9754

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'energica conflicacione di coefficienti vi

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: class dalla n. 701 alla n. 720)

		l			ZONED	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 15 6 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)				Со	effici e n	ti			
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
701	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530	> 0,9706	0,9657	0,9608	0,9559	0,9510	0,9461	0,9413	0,9365	0,931

				ZONE DI PER	RCORRENZA						
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 280 km	da 281 a 400 km	da 401 a 700 km				
	(in lire)	Coefficienti									
1	2	21	22	23	24	25	25				
701 702	40,0028 38,0979 36,2037 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,9272	0,9227	0,9183	0,9166	0,9014	0,874				

 $N.B. \rightarrow \Pi$ prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è d. L. 1.663 per tonnellata;
— la misura della tassa terminale è d. L. 1.663 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chifometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata e ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chi ometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrottondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattazse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

eegue: 2. -- Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

			_	ZONE DI PER	CORRENZA						
CLASSI	Prezzo di base	da 701 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km				
	(in lire)	Coefficienti									
1	2	27	28	29	30	31	32				
701	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,848				

(Classi dalla n. 751 alla n. 770)

					ZONE DI P	ERCORRENZ	A		
CLASSI	Prezzo di base	fino a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km
	(in lire)				Coeff	icienti			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
751	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	1,0000	0,9998	0, 9986	0,9 966	0,9941	0,9911	0,9877	0,984

 N_*B_* — Il prezzo di trasporto è costituite dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

⁻⁻ la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;
-- la tessa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla

la pol; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arroincidenti corrispondenti indicati nelle colonne dalla

la pol; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arroincidenti corrispondenti indicati nelle colonne dalla

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione e di riduzione e di appratasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

					ZONED	I PERCOR	RBNZA					
CLASSI	Prezzo di base	da 136 a 140 km	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km		
	(in lire)	Coefficienti										
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
751	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	> 0,9804	0,9766	0,97 28	0 ,96 89	0,9 650	0,9612	0,9573	0,9535	0,949		

					ZONED	I .PERCOR	RENZA					
CLASSI	Prezzo di base	da 181 a 185 km	de 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 820 km	da 821 a 840 km		
	(in lire)	Coefficienti										
1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
1	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,9461	0,9425	0,9389	0,9355	0,9341	0,9038	0,8780	0,8780	0,87		

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla;
3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta clira decimale) per la distanza tassabile, con partondomento a norma dell'art. 61.

L'eventuaie applicazione di coefficienti di maggiorazione e di Aduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. -- Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

					ZONED	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	dz 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da 921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)				Co	efficie n	ti			
1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37
751	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,8764	0,8752	0,8747	0,8708	0,8663	0,8619	0,8578	0,8536	0,848

(Classi dalla n. 801 alla n. 820)

					ZONE D	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	fno a 100 km	da 101 a 105 km	da 106 a 110 km	da 111 a 115 km	da 116 a 120 km	da 121 a 125 km	da 126 a 130 km	da 131 a 135 km	da 136 a 140 km
	(in lire)				Co	officien	ti			
1	2	3	4	8	6	7	8	9	10	11
801	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	1,0000	0,99 98	0,9991	0,9976	0,9 958	0, 9937	0,9913	0,9888	0,9862

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e par chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in pol; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul preszo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso),

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

1					ZONE D	I PERCOR	RENZA			
CLASSI	Prezzo di base	da 141 a 145 km	da 146 a 150 km	da 151 a 155 km	da 156 a 160 km	da 161 a 165 km	da 166 a 170 km	da 171 a 175 km	da 176 a 180 km	da 181 a 185 km
	(in lire)	`		-	Co	efficien	t I	·		
1	2	12	13	14	15	16	17	18	19	20
301	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,9 836	0,9869	0,9782	0,9754	0,9728	0,9701	0,9674	0,9648	0,962

						ZONE	I PERC	ORRBNZ	: A			
CLASSI	Prezzo di base	da 186 a 190 km	da 191 a 195 km	da 196 a 200 km	da 201 a 440 km	da 441 a 500 km	da 501 a 700 km	da 701 a 720 km	da 721 a 740 km	da 741 a 760 km	da 761 a 780 km	da 781 a 800 km
	(in lire)					Со	effici	enti				
1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
801	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304)0,9597	0,9573	0,9549	0,9540	0,9509	0,9303	0,9282	0,9260	0,9239	0,9219	0,920

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa tarminale e di una tassa di percorso:

— la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;

— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in pol; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata e di contra dell'art. 61.

Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa di percorso:

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione e di riduzione e di soprattane va praticata sui presso di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso),

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

						ZONE	I PERC	ORRENZ	: A			
CLASSI	Prezzo di base	da 801 a 820 km	da 821 a 840 km	da 841 a 860 km	da 861 a 880 km	da 881 a 900 km	da 901 a 920 km	da '921 a 940 km	da 941 a 960 km	da 961 a 980 km	da 981 a 1000 km	oltre 1000 km
	(in lire)					Co	effici	enti				
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
801	40,0028 38,0979 36,2837 34,5559 32,9104 31,3432 29,8507 28,4292 27,0754 25,7861 24,5582 23,3888 22,2750 21,2143 20,2041 19,2420 18,3257 17,4530 16,6219 15,8304	0,9183	0,9166	0,9150	0,9134	0,9119	0,9105	0,9092	0,9079	0,9067	0,9055	0,9044

N.B. -- Ii prezzo di tra: porto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

L'eventua: applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

TASSE ACCESSORIE

ALLEGATO 27

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni • Tariffe	IMPORTO
	a) Colli in deposito	16	Per i ciclomotori: lire 720 (1) per ogni unità e per ogni 24 ore indivisibili.
			Per tutte le altre cose indicate al § 1 dell'art. 16: lire 480 (1) per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili.
			Le tasse suddette sono ridotte alla metà, con gli arrotonda- menti previsti dall'art. 61, § 3, per i depositi in abbonamento, nonchò per le biciclette e i ciclomotori depositati occasio- nalmente da parte di viaggiatori muniti di biglietti di abbo- namento di qualsiasi specie, purchè il deposito abbia luogo in una delle stazioni comprese nell'itinerario medesimo.
			Per la custodia dei colli nelle apposite cassette automatiche: lire 150 (1) per ogni 12 ore indivisibili.
1	b) Sosta del bagaglio registrato	12	L. 480 (1) per collo e per ogni 24 ore indivisibili.
	c) Dichiarazione dell'interesse alla riconsegna per il bagaglio registrato (per ciascuna spedizione e per ogni 10.000 lire di somma dichiarata o frazione di 10.000 L.).	51	 L. 85 per spedizioni con percorso da 1 a 400 km. L. 175 per spedizioni con percorso da 401 a 800 km. L. 260 per spedizioni con percorso da 801 a 1200 km. L. 350 per spedizioni con percorso oltre i 1200 km.

⁽i) Tale tassa è comprensiva della tassa di bollo.

[—] la misura della tassa terminale è di L. 1.663 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni e Tariffe	IMPORTO
segue n. 1	d) Ritiro della spedizione a bagaglio prima della partenza o modificazione al contratto di tra-	13	L. 1.300 per ogni spedizione.
	sporto. e) Custodia delle cose ritrovate	9	L. 480 (1) per collo e per ogni 24 ore indivisibili.
2	Stampati per formalità doganali (serie Ch.).	8	Prezzi previsti nell'Allegato n. 9.
3	Pesatura delle merci e del bestiame (2)	31	 L. 159 per quintale indivisibile se la pesatura si effettua per colli. L. 9.250 per carro di merce pesata complessivamente. L. 159 per quintale indivisibile del bestiame.
4	Verifica della tara dei carri	31	L. 9.250 per carro.
5	Verifica della quantità dei colli caricati	20	L. 159 per collo, col minimo di L. 9.250 e col massimo di L. 18.500 per ciascuna spedizione o per carro se si tratta di spedizioni di più carri con unica lettera di vettura.
6	Provvigione per il servizio assegni	29	L. 11 per ogni mille lire indivisibili, col minimo di L. 1.300 per assegno.
7	Provvigione sulle spese anticipate	30	L. 8 per ogni cento lire indivisibili, col minimo di L. 140 per ogni spesa anticipata (3).
8	Diritto sulle operazioni doganali	8	Tasse stabilite nell'Allegato n. 9.
y	Sosta sui carri, nei magazzini, sui piani caricatori ed in qualunque altra località di pertinenza dell'amministrazione.	24 42 43	I. — Merci sostanti su carri. Per ogni periodo indivisibile di 24 ore: a) per i carri non specificati nei successivi capoversi, contenenti merci in genere (compresi veicoli, bestiame e feretri ed esclusi gli esplosivi): L. 14.950 per carro per il primo periodo: L. 23.900 per carro per i periodi successivi. Per i carri a tre o quattro assi le tasse di cui sopra sono raddoppiate. b) per i carri FS noleggiati e per i carri privati nazionali ed esteri: L. 6.200 per carro per il primo periodo; L. 9.150 per carro per i periodi successivi. Per i carri a tre o più assi le tasse di cui sopra sono raddoppiate. e) per i carri atti a carichi eccezionali di cui all'articolo 21, § 1, nonché per i carri similari di altre Amministrazioni italiane ed estere: L. 36.100 per carro per il primo periodo; L. 90.000 per carro per ciascuno dei due periodi successivi al primo; L. 149.600 per carro per ciascun periodo successivi al primo; L. 149.600 per carro per ciascun periodo successivi al primo; L. 149.600 per carro per ciascun periodo successivi al primo; L. 149.600 per carro per ciascun periodo successivi al primo; L. 149.600 per carro per ciascun periodo successivo ai primi tre. Per i carri a due assi le tasse di cui sopra sono ridotte del 50%. d) per i carri contenenti esplosivi: vedi Allegato n. 7. L'Amministrazione, per particolari esigenze di traffico, può, anche limitatamente a determinate stazioni ed a determinati tipi di carri, maggiorare le tasse suddette: — fino al 200% per i carri equipaggio o tramoggia, di proprietà delle FS o di Amministrazioni estere e per gli isotermici e refrigeranti di proprietà FS o di Amministrazioni estere o di proprietà privata;

⁽¹⁾ Tale tassa è comprensiva della tassa di bollo.

(2) In via di esperimento, le spedizioni di colli espressi sono esenti dalla applicazione della tassa di pesatura.

(3) Le quietanze sono soggette alla tassa di bollo stabilita dalle vigenti disposizioni di legge. Le marche da bollo deveno essere apposte a spese e cura dello speditore.

Numero d'ordine	motivo della riscossione	Articolo delle Condizioni Tariffe	IMPORTO
segue n. 9			 fino al 100% per gli altri carri; e modificare altresì la durata del periodo minimo indivisibile di applicazione delle tasse. L'Amministrazione ha inoltre facoltà, in relazione a particolari situazioni del mercato dei trasporti, di ridurre dette tasse fino al 50% del lore ammentare ordinario, anche limitatamente a determinate stazioni e a determinati tipi di carro.
		T.S. 108 T.S. 105	 II. — Merci non sosianti su carri. Per ogni 24 ore indivisibili: a) Esplosivi: vedi Allegato n. 7. b) Veicoli:
		100	1) rotabili da ferrovie e tranvie circolanti sulle proprie ruote: L. 4.600 per veicolo; 2) altri: — di peso fino a kg. 150 per veicolo: L. 159 per quintale indivisibile, col minimo di L. 630; — di peso oltre kg. 150 per veicolo: L. 3.050 per veicolo. c) Ceneri mortuarie: L. 4.600 per spedizione.
			 d) Pellicole cinematografiche di celluloide: L. 1.100 per collo. s) Altre merci: L. 198 per quintale indivisibile col minimo di L. 480.
		T.S. 111	f) Rimorchi e semirimorchi tassabili con la Tariffa Speciale n. 111 di lunghezza: fino a 9 m L. 4.600 oltre 9 m L. 6.200 per ogni unità. L'Amministrazione, per particolari esigenze di traffico, può maggiorare le suddette tasse fino al 100%, anche limita- tamente a determinate stazioni.
		T.S. 104	Per lo scarico e l'accompagnamento al luogo di ricovero del bestiame non ritirato, oltre alla tassa di sosta, sono dovute: — per ogni capo della Serie A L. 630 — per ogni capo della Serie B L. 319 — per ogni capo della Serie C L. 159
10	Operazioni di carico e di scarico	20 e 24 T.S. 111	L. 630 per quintale indivisibile e per operazione. Per ogni rimorchio o semirimorchio tassabile con la Tariffa Speciale n. 111, sono dovute per ogni operazione, se eseguita a mezzo gru: a) vuoti L. 9.150 b) carichi L. 18.050 Per i rimorchi e semirimorchi, l'Amministrazione ha la facoltà di aumentare tali tasse fino al 100%, in relazione alla particolare onerosità di esercizio e alle esigenze del traffico, in determinati scali. L'Amministrazione ha anche la facoltà di ridurre le dette tasse fino al 50%, in relazione a particolari situazioni del
Ħ	Operazioni di carico e scarico in punto determinato	24	mercato dei trasporti, in determinati scali. a) tassa di manovra: L. 620 a carro; b) tassa per uso area: L. 35 al giorno per ogni mq. di terreno dato in uso, per un periodo massimo di 90 giorni, rinnovabile una sola volta per un uguale periodo. L'Amministrazione ha facoltà di ridurre fino al limite di L. 5 la tassa per uso area a seconda dei valori medi di mercato ed in relazione alle particolarità di esercizio nei diversi impianti.

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni • Tariffe	IMFORTO
12	Operazioni di trasbordo	68	L. 630 per quintale indivisibile e per operazione.
13	Corrispondenze postali, telegrafiche e telefoniche (avvisi arrivo merci, raccomandazione lettere o pieghi, ecc.).	42	Importo spese relative.
14	Deposito per la richiesta dei carri vuoti	Ž1	 Per i trasporti di masserizie per cambiamento di dimora; L. 4.600 per carro; Per qualsiasi altro trasporto su carro ordinario: L. 9.200 per carro; Per i carri di tipo speciale di cui all'art. 21, § 1: L. 13.850 per carro; Per i carri atti a carichi eccezionali di cui all'art. 21, § 1, nonchè per i carri similari di altre Amministrazioni italiane ed estere: L. 34.550 per carro. Per i carri a due assi detta tassa è ridotta del 50%; L'Amministrazione, nei periodi da essa di volta in volta stabiliti in relazione a particolari esigenze del traffico, ha facoltà di elevare del 100% la misura degli importi previsti nei precedenti punti 1), 2), 3), 4); Nei periodi che verranno stabiliti dall'Amministrazione ferroviaria, in relazione alle esigenze del traffico, oltre il deposito di L. 13.850 di cui al punto 3), dovrà essere corrisposto il deposito suppletivo di L. 99.800 per i carri refrigeranti e per i carri a sagoma inglese; Nci periodi, per i tipi di merce e nelle località che verranno stabiliti di volta in volta in relazione a particolari esigenze del traffico, oltre al deposito di cui ai punti precedenti, l'Amministrazione ferroviaria potrà richiedere il deposito suppletivo di L. 66.550.
15	Deposito per la richiesta di acceleramento di tra- sporti a carro (articolo 64, § 2).	40 e 69	L. 9.250 per carro.
16	a) Pulitura o disinfezione carri	23	 I. — Trasporti a carro. L. 26.600 per carro comune (di superficie interiore a mq. 33), L. 39.900 per carro di grande superficie (da mq. 33 ed oltre) o a gabbie, per spedizioni costituite da: — Animali vivi sciolti o in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purché spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso; — Pesci morti freschi o congelati; — Carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o poliame morto; — Formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche; — Merci infettanti (categ. 1°, all. 7); — Pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino insudiciato il carro; — Ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro.
		11 e 18 ter	 II. — Trasporti in piccole partite ed a bagaglio. L. 660 per collo con il massimo di L. 3.300 per spedizione, quando il trasporto è costituito da: — Animali vivi, riposti in ceste, gabbie e simili, esclusi i pulcini appena nati, purché spediti negli appositi contenitori a fondo chiuso; — Pesci morti freschi o congelati; — Carne: fresca, congelata o refrigerata; selvaggina o pollame morto; — Formaggi freschi, esclusi quelli spediti in confezioni ermetiche; — Merci iniettanti (categ. 1º, all. 7);

Numero d'ordine	MOTIVO DELLA RISCOSSIONE	Articolo delle Condizioni e Tariffe	IMPORTO
segue n. 16			 Pelli e membrane animali secche e non conciate, lana, pelo, crino e stracci sudici, quando in presenza di una imperfetta condizionatura dell'imballaggio lascino insudiciato il carro; Ogni altra merce che renda necessaria la pulitura o la disinfezione del carro.
	b) Pulitura o disinfezione ponte binari navi-tra- ghetto.		I. — L. 13.300 a carro traghettato tra Villa San Giovanni o Reggio Calabria e Messina o viceversa contenente animali vivi sciolti tassati in base alla Tariffa Speciale n. 104.
			II. — L. 26.600 per carro traghettato tra Civitavecchia e Golfo Aranci o viceversa, contenente animali vivi sciolti tas- sati in base alla Tariffa Speciale n. 104.
17	Uso della gru	34	Per ogni periodo di 30 minuti indivisibili:
			 A) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento a mano L. 770 B) per l'impiego di gru fisse da piazzale a volata con funzionamento elettrico L. 1.250 C) per l'impiego di gru elettriche di grande portata (10-15-20-25 tonn.) a volata o a cavalletto fisso o mobile L. 2.050 D) per l'impiego di autogru gestite direttamente dall'Azienda L. 3.450
18	Uso del carro gru	34	 L. 50.800 per ogni giornata di otto ore lavorative indivisibili. L. 19 per copertone e per chilometro, con un minimo di 500 km (1).
	b) Nolo di corde di canapa per l'assicurazione di carichi voluminosi.		L. 1.150 per terna, oltre L. 319 per ogni corda trasversale in più.
19	c) Nolo paratoie	22	L. 1.550 per paratoia. L. 19 per ogni rete e per chilometro, col minimo di L. 1.900 per rete. L. 1400 per cerde.
	e) Nolo corde per l'applicazione dei piombi doganali ai copertoni o alla reti. f) Nolo catene di ferro lunghe m 8		 L. 1.400 per corda. L. 520 per catena. L. 195 per stante. L. 650 per traversa. L. 16 per reggicopertone e per km. con un minimo di 500 km.
20	Trasporti a domicilio	7	Tasse stabilite nel relativo regolamento.
21	Ricevuta di ritorno	41	L. 300 per ricevuta.
22	Ritiro della spedizione prima della partenza o modificazione del contratto di trasporto	36 ● 37	Tassa per ogni spedizione ritirata o per ogni disposizione del mittente: — spedizioni in piccole partite L. 1.300 — spedizioni a carro L. 6.100
23	Tassa per la dichiarazione dell'interesse alla ri- consegna.	51	Traffico in servizio interno (2).
			L'importo della tassa si ottiene applicando la percentuale dello 0,70% sul valore dichiarato della spedizione, col minimo di: L. 3.300 per le spedizioni di peso uguale o inferiore a 1.000 kg.; L. 6.600 per le spedizioni di peso superiore a 1.000 kg.
		art. 20 CI M	Traffico in servizio internazionale (2).
			Applicazione di una percentuale differenziata in relazione al paese di destinazione, come dalla tabella che segue.

⁽¹⁾ Per le spedizioni in servizio internazionale vedasi la tabella delle tasse forfettarie valevoli per i diversi Paesi esteri, riportata alla fine del presente Allegato n. 1. (2) Vedere altre norme alla pagina seguente.

CONTENITORI								
PERCORRENZA DEI TRASIORTI	piccoli ordinari della capacità di mc			medi ordinarı della capacità di mc			di tipo speciale	
PERCORNENIA DEI IRASIORII	da i a k,2	olt.e 1,2 e fino a 2	oltre 2 e fino a 3	iine a 5	oltre 5 e fino a 10	oltre 10	isotermici e refrigeranti	aites
km	Tassa di utiti zaziona (in ire pei ogni contentoie							
	i							
Fino a 100	1.060	1.230	1.370	3.060	4.600	6.930	6.930	
da 101 a 290	1.280	1.520	1.760	3.820	5.760	8.070	8.070	
da 201 a 460	1.510	1.830	2.140	4.600	6.930	9.240	9.240	
da 401 a 600	1.740	2.140	2.540	5.370	8.070	10.400	10.400	
da 601 a 800	1.960	2.450	2.920	6.140	9.240	11.550	11.550	La tassa sarà sta
da 801 a 1.000	2.200	2.750	3.300	6.930	10.400	12.710	12.710	bilita dall'Ammi nistrazione caso
da .00 a .200	2.430	3.060	3.680	7.680	11.550	13.870	1	per caso.
da 1.201 a 1.400	2.660	3.360	4.070	8.470	12.710	15.030	15.030	
da [.40] a 1.600	2.870	3.670	4.450	9.240	13.870	16.180	16.180	
da 1.601 a 1.800	3.100	3.990	4.850	10.010	15.030	17.340	17.340	
oltre 1.800	3.330	4.290	5.230	10.790	16.180	18.510	18.510	

ALLEGATO 29

Modificazioni all'allegato 6 (condizioni e prezzi speciali valevoli per i trasporti da e per le stazioni marittime, lacuali E FLUVIALI E PER I SERVIZI DI TRAGHETTO).

1. - Tariffe e condizioni.

Il compenso fisso di L. 16.500 figurante al II alinea è elevato a L. 18.150.

Art. 6. — Manovre supplementari.

> I alinea: a tassa di L. 30 per ogni quintale indivisibile di merce è elevata a L. 33. Il minimo di L. 3.000 per carro è elevato a L. 3.300.

II alinea: la tassa di L. 30 è elevata a L. 33.

25. - Trasporti a bagaglio ed in piccole partite da e per Brindisi Manttima.

Il rimborso di L. 725 per collo di cui al richiamo (!) posto alla fine del I alinea di questo articolo è elevato a L. 795 per collo.

41. - Scarico delle merci a Genova S. Benigno Magazzini ferroviari.

La tassa di L. 25.400 per tonnellata di merce scaricata divisibile di 10 in 10 Kg e per il peso minimo di Kg 50 per spedizione, di cui al richiamo (6) apposto nel terzo rigo di questo articolo, è elevata a L. 27.940.

44. — Trasporti a bagaglio e a collo espresso da e per Genova S. Limbania Ponte dei Mille e Ponte Andrea Doria. Art. Il rimborso di L. 2.660 a collo è elevato a L. 2.925.

47. - Giacenza dei trasporti.

I alinea: la tassa di L. 30 per quintale e per giorno è elevata a L. 33. Il alinea: la tassa di L. 30 è elevata a L. 33.

Gli importi di L. 30 e di L. 60 di cui alla nota (1) posta in calce a questo articolo sono elevati rispettivamente a L. 33 e a L. 66.

48. — Agevolazioni varie per i casi di ritardo o di cambiamento di accosto di piroscafi.

I alinea: punto 1º - la tassa di L. 1.570 per carro è elevata a L. 1.725.

60. — Trasporti a bagaglio, colli espressi internazionali e merci in piccole partite da e per Napoli Marittima.

Il rimborso di L. 4.350 per collo di cui al richiamo (5) posto alla fine di questo articolo è elevato a L. 4.785.

61. - Carico e scarico.

La tassa di L. 325 per quintale di merce divisibile di 10 in 10 Kg, di cui al richiamo (6) apposto nel secondo rigo di questo articolo, è elevata a L. 357 ed il minimo di L. 162 per spedizione è elevato a L. 178.

73. — Stazioni marittime della Sardegna.

III alinea: la tassa di L. 21 per quintale indivisibile è elevata a L. 23 ed il minimo di L. 2.100 per carro è elevato a L. 2.310.

80. — Tassazione dei trasporti da e per il Pontile.

I alinea: la soprattassa di L. 72 per ogni quintale indivisibile di ostriche o frutti di mare, spediti in piccole partite, è elevata a L. 79. Quella di L. 1.440 per carro è elevata a L. 1.580.

84. — Trasporti da e per Trieste Campo Marzio rive Molo Bersaglieri.

Il rimborso di L. 840 per collo di cui al richiamo (I) posto alla fine del primo alinea di questo articolo è elevato a L. 920 per collo.

87. — Tassa di manovra per i carri carichi in arrivo e in partenza dagli scali di Trieste Punto Franco Vecchio, Trieste Punto Franco Nuovo, Trieste Punto Franco Scalo Legnami e Trieste Campo Marzio rive.

La tassa di L. 4.230 e di L. 5.560 per carro è elevata rispettivamente a L. 4.650 e L. 6.115.

- 88. Spedizioni e rispedizioni fra gli scali dello stesso porto.
 - I alinea: il compenso fisso di L. 27.200 e di L. 13.600 per carro è elevato rispettivamente a L. 29.920 e L. 14.960.
- 96. Riconsegna delle merci. Art.
 - III alinea: il compenso di L. 4.000 per carro è elevato a L. 4.400.
- Art. 100. Soprattassa.

La soprattassa di L. 1.200 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 Kg superiori è elevata a L. 1.320. Il minimo di L. 120 per spedizione è elevato a L. 132.

- Art. 101. Carico e scarico a cura delle parti.
 - III alinea: il compenso di L. 360 per tonnellata di peso reale arrotondato ai 10 Kg superiori è elevato L. 395.
- Art. 102. Operazioni per l'imposta sui consumi.

La provvigione di L. 36 per ogni quintale di peso netto è elevata a L. 39 e quella di L. 18 per ogni quintale di peso lordo è elevata a L. 19.

Quadro indicante le abilitazioni di servizio degli scali marittimi di Trieste.

La tassa fissa di L. 13.670 di cui al secondo alinea della nota (3) posta in calce al suddetto « quadro » è elevata a lire 15.030.

ALLEGATO 30

TARIFFA N. 1 TRASPORTI A CARRO

1º Importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintroduzione:		
a) merci in genere	per bolletta	L. 10 per mille sul valore dichiarato in dogana con il minimo di L. 10.300 ed il massimo di L. 45.900.
In caso di unica bolletta per più carri si applica un supplemento di L. 3.000, per ogni carro successivo al primo. In caso di più bollette per uno stesso carro il corrispettivo va calcolato sul valore complessivo delle bollette rispettando, nel totale, il minimo e massimo previsti. Per ogni bolletta emessa oltre la prima si applica un supplemento di L. 3.000 per bolletta.		
b) bestiame Nel caso di più carri compresi nella stessa bolletta:	per carro	L. 23.900
- dal 1º al 4º carro	per carro	L. 23.900
- per i carri successivi	per carro	L. 18.200
2º ESPORTAZIONE SEMPLICE (1)	per carro	L. 10.300
3º Esportazione con restituzione diritti e/o abbuono tasse - Esportazione temporanea - Riesportazione (I)	per carro	L. 22.300
4º SPEDIZIONE IN CAUZIONE:		
a) spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine con lettera di vettura internazionale, valevole quale documento doganale di transito comuni- tario o di spedizione in cauzione (R.D.F Regime doganale ferroviario)	ness	sun corrispettivo
 b) cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in esenzione da visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione in deposito - transito comunitario (mod. T/1 - T/2) bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o nazionalizzate (1) 	per carro	L. 7.500
5º Merci per le quali il valore in dogana non va dichiarato (automobili, furgoni, roui.ottes immatricolati; masserizie e oggetti di uso domestico usati; feretri e ceneri mortuarie; ecc.) qualunque sia il tipo di operazione doganale eseguita	per carro	L. 5.700
6º Per l'uso delle aree, impianti o magazzini ferroviari, per l'eseguimento delle		
OPERAZIONI DOGANALI CHE IN QUANTO CONSENTITO, VENGONO ESPLETATE DALLE PARTI	per carro	L. 5.700
70 TASSA DI SPINTA	per carro	L. 14.900
8º Tassa di arresto	per carro	L. 14.900
90 Tassa di presentazione in dogana per merci con documento doganale non emesso a cura delle F S	per carro	L. 3.000

⁽¹⁾ Per l'emissione:

⁻ di una unica bolletta per gruppi di almeno:

^{- 5} carri: riduzione del 10%; - 10 carri riduzione del 20%;

⁻ di più bollette per uno stesso carro, L. 1.500 per ogni bolletta oltre la prima con il massimo di L. 45.900 per ogni carro.

TARIFFA N. 2 TRASPORTI A COLLETTAME

1º Importazione definitiva - Importazione temporanea - Reimportazione - Reintroduzione	per spedizione	L. 7.500
2º Esportazione semplice	per spedizione	L. 3.000
3º Esportazione con restituzione diritti e/o abruono tasse - Esportazione temporanea - Riesportazione	per spedizione	L. 7.500
4º Spedizione in cauzione:		
a) Spedizione da o per stazioni estere poste oltre le stazioni di confine: con lettera di vettura internazionale o con Bollettino internazionale Colli Espressi interna- zionali, valevole quale documento doganale di transito comunitario o di spedizione in cauzione (R.D.F. Regime doganale ferroviario)	nessun co	rrispettivo
b) Bagagli	nessun co	rrispettivo
c) Cauzione dichiarata per merci estere - cauzione in esenzione di visita per merci estere - lasciapassare per merci estere - introduzione a deposito - transito comunitario (mod. T/I - T/2 - bolletta di cauzione o legittimazione per merci nazionali o nazionalizzate)	per spedizione	L. 3.000
5º Merci per le quali il valore in dogana non va dichiarato (motociclette, moto, scooters, motocicli, immatricolati); biciclette usate; masserizie e oggetti di uso domestico usati; effetti personali usati a seguito viaggiatore; ceneri mortuarie; ecc.) qualunque sia il tipo di operazione doganale eseguita	per spedizione	L. 3.000
6° Per l'uso delle aree, impianti o magazzini ferroviari, per l'eseguimento delle operazioni docanali che, in quanto consentito, vengono espletate dalle parti	per spedizione	L. 1.500
7c Tagsa di arresto	per spedizione	L. 3.000
En l'assa di presentazione in dogana per merci con documento doganate non entre o delle ferrovie dello stato	per spedizione	L. 3.000

TARIFFA N. 3 CORRISHETTIVI A FORFAIT

1) SUMDIZIONI CON LE POSTE SVIZZERE.

Per tutto le operazioni e formalità doganali italiane (non sono compresi i diritti doganali all'importazione)

per spedizione

L. 3.000

2) MERCI TASSATE IN BASE A TARIFFE CECA (--).

	I M P O R T A Z I O N E Operazione a cura di:				ESPORTAZIONE Operazione a cura di:				
	Ferrovia		Destin	Destinatarlo		Ferrovia		Mittente	
CARRO	Nelle stazioni di confine	Nelle stazioni destinataris	Nelle stazioni di Luino e Domodossola	Nelle stazioni destinatarie	Nelle stazioni di confine	Neile stazioni interne	Neile stazioni di Luino e Domodossola	Nelle stazioni mittenti	
	L.	L.	L,	L.	L,	Ľ,	L.	L,	
A) Combustibili minerali solidi (carbone, coke e altri) Minerali metallurgici	8.800 18.100	8.800 18.100	(*) (*)	(*) (*)	3.000 5.700	3.000 5.700	(*) (*)	(*) (*)	

⁽⁻⁾ Non sono compresi nel forfait i diritti doganali,

3) BOLLETTE DI CAUZIONE PER TRASPORTI A CARRO DA GENOVA MARITTIMA PER STAZIONI INTERNE; PER CONTAINER O PER CARRO

L. 13.600

(Sono compresi nel forfait: la tassa portuale, i diritti di bollo e di polizza ed i contrassegni doganali).

^(*) Si applica, se dovuto, il corrispettivo previsto al Punto 6, Tariffa 1.

4) BOLLETTE ESPORTAZIONE PER DERRATE ORTOFRUTTICOLE A CARRO (*).

PESO	Ortaggi L.	Agrumi L.	Frutta fresca L.	Frutta secca in guscio, es- siccata e ca- stagne secche sgusciate L.	Frutta secca sgusciata escluse casta- gne secche L.
Fino a kg. 3.000 3 3 4.000 3 3 5.000 3 3 6.000 3 3 7.000 3 3 8.000 3 3 9.000 3 3 10.000 3 3 11.000 3 3 12.000 3 3 13.000 3 3 14.000 3 3 15.000 3 3 16.000 3 3 17.000 3 3 18.000	6.200 6.700 7.400 8.200 8.700 9.600 10.200 10.600 11.800 12.100 13.100 13.500 14.400 14.900 15.600	6.800 7.300 8.200 8.700 9.600 10.200 10.700 12.100 12.700 13.600 14.200 15.500 16.400 17.200 17.800	7.100 8.200 9.200 10.400 11.300 12.800 13.500 14.700 15.500 16.700 17.600 18.900 19.600 20.800 21.700 23.000	9.300 11.400 13.200 14.900 16.600 18.300 20.100 21.800 23.500 25.300 27.300 29.000 30.700 32.400 34.300 35.900	11.800 14.200 16.800 19.300 21.800 24.200 26.600 29.300 31.700 34.500 36.700 39.000 41.900 44.100 46.600 49.100
> > 19.000	17.000 17.800	18.700 19.600	23.700 25.000	37.700 39.500	51.600 54.000

(Sono compresi i diritti I.C.E., bolli, contrassegni e stampati doganali).

N.B. --- Alle categorie di merci indicate nella tabella corrispondono, rispettivamente le sottoindicate posizioni di statistica della Nomenclatura ferroviaria:

Ortaggi: 0701-3, 0702-1, 0711-2, 0712-0, 0713-8, 0741-9, 1861-4, 2211-1.

Agrumi: 0801-1, 0802-9, 0861-5, 0862-3 solo per gli agrumi.

Frutta fresca: '0811-0, 0821-9, 0822-7, 0831-8, 0841-7, 0852-4, 0853-2, 0854-0, 0871-4, solo per le castagne fresche.

Frutta secca in guscio, essiccata e castagne secche sgusciate: 0853-2, 0871-4 solo per le castagne secche, 0881-3, 0883-9.

Frutta secca sgusciata escluse le castagne secche: 0882-1.

5) Assistenza e controllo carico carri groupages in regime doganale agevolato (carri T.I.F.):

(I suddetti corrispettivi non comprendono le eventuali indennità applicabili per l'intervento del personale ferroviario fuori dall'ambito della stazione).

ALLEGATO 31

		Tassa minima per spedizione			
Delegazioni del gruppo	Prezzo per quintale divisibile di 25 kg in 25 kg	merci di volume ordinario	merci ingombranti		
	3.960	3.960	5 .940		
	3.410	3.410	5.140		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3.010	3.010	4.510		
	2.770	2.770	4.200		

^(*) Per le derrate in esportazione non soggette al marchio ICE va applicato il corrispettivo di cui alla Tariffa n. 1, punto 2°.

Lunghezza del percorso ra la stazione e il domicilio dell'utente	Corrispettivo dovuto per il trasporto di un carro a due assi avente non più di 15 tonnellate di carloo
Fino a m 2.000	L. 56.100
Oltre m 2.000	Supplemento di L. 4.600 per ogni 1.000 m indivisibili

Per i servizi effettuati nelle città di Torino, Milano, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Palermo e Catania è dovuto un supplemento di L. 14.300 per ogni carro trasportato.

L'Amministrazione è autorizzata a stabilire analogo supplemento, nella misura di L. 7.300 per ogni carro trasportato, in località che abbiano una popolazione di almeno 100.000 abitanti e che presentino particolari difficoltà di circolazione (1).

Per i carri aventi passo lungo (oltre 7 metri) è dovuto un compenso supplementare di L. 9.500.

Per i carri con oltre 15 tonnellate di merce è dovuto un compenso supplementare in ragione di L. 1.800 per ogni tonnellata indivisibile di maggiore carico.

9º - SOPRATTASSE

ALLEGATO 33

Per l'uso di determinati binari di raccordo o per carico e scarico in punti determinati, da contabilizzare sui documenti di trasporto (Nella prima colonna sono indicate le disposizioni con le quali le soprattasse sono state inizialmente stabilite).

(Trena prima colonia sono indicaso le disposizioni con le quan le sopraceasse sono state inizialmente statistico).					
SPECIE DEI TRASPORTI B RELATIVE NORME	Stazione	Soprattasse	Annotazioni		
		Lire			
Trasporti da e per gli scali bestiame. (Note alle singole stazioni nella parte I del Prontuario generale delle distanze chilometriche).	Firenze Rifredi	1.330 1.000 1.660 670			
Trasporti di derrate a carro con richiesta d'inoltro con treni accelerati o diretti da o per il mercato ortofrutticolo del comune di Torino. (Nota nella parte I del Prontuario generale delle distanze chilometriche).	Torino Smistamento	1.660			
Trasporti da e per lo scalo Palestro. (Boll. Comm. n. 10-1952, punto 318).	Acqui	525			
Trasporti di bestiame da e per il piano caricatore comunale della stazione di Cremona. (O.S. n. 67-1939).	Cremona	670			
Trasporti a carro completo di merci non destinate all'imbarco, dirette a ditte aventi depositi o magazzimi nelle calate Boccardo, Gadda e Grazie. (Boll. Comm. n. 6-1917, punto 59).	Genova P. Caricamento Calate .	1.660	Per i trasporti da e per lo stabilimento della Società « Cantieri Navali Riuniti S.p.A. », raccordato alla calata Grazie; della « Società Magazzini Frigoriferi Genovesi », raccordato alla calata Gadda, sono dovute le tasse di esercizio stabilite dai relativi contratti da comprendere nelle contabilità dei raccordi.		
Trasporti a carro da e per i raccordi e punti determinati di Via Pietro Chiesa. (Boll. Comm. n. 15-1965, punto 298).	Genova San Benigno	2.585	Per carro di qualsiasi portata. Per i trasporti da e per i raccordi e punti determinati di Via Pietro Chiesa sono dovute inoltre le tasse di esercizio stabilite dal relativi contratti da comprendere nella contabilità dei raccordi.		
Trasporti da e per la banchina di Anzio Porto. (Boll. Comm. n. 20-1923, punto 304).	Anzio Porto	3.340			
Trasporti a carro di: pesce, ghiaccio, uve, vino e recipienti vuoti tra Mazara del Vallo e la banchina orientale dell'avamporto fluviale del torrente Mazara. (Boll. Comm. n. 18-1933, punto 681).	Mazara del Vallo	1.660			

⁽¹⁾ Detto supplemento è dovuto per i servizi effettuati nelle città di Alessandria, Novara, Brescia, Bergamo, Monza, Sesto S. Giovanni, Verona, Vicenza, Bolzano, Padova, Venezia, Mestre, Udine, Trieste, Parma, Modena, Ferrara, Reggio Emilia, Rimini, Forlì, Piacenza, Cesena, La Spezia, Livorno, Pisa, Prato, Accona, Terni, Pescara, Perugia, Salerno, Bari, Foggia, Taranto, Reggio Calabria, Messina, Siracusa, Cagliari, Sassari e Ravenna.

SPECIE DEI TRASPORTI E RELATIVE NORME	Stazion e	Soprattasse Lire	An notazioni
Magazzini Generali Raccordati. Trasporti da e per il Porto Rosega. (Boll. Comm. n. 11-1934, punto 367).	Milano Centrale	3.340 1.990	
Trasporti da e per la darsena di Pisa (Canale Navicelli). (Boll. Comm. n. 12-1951, punto 319).	Pisa	2.299	
Trasporti da e per il porto di Nogaro. (Boll. Comm. n. 7-1923, punto 94).	S. Giorgio di Nogaro	1.990	
Trasporti a carro da e per il Porto di Trapani. (Boll. Comm. n. 42-1942, punto 525).	Trapani	845 2.299	a) trasporti militari;b) altri trasporti.
Trasporti in carri serbatoi di liquidi infiammabili da travasare in stazione,	Quelle autorizzate dalle Divisioni Movimento a norma della vi- gente « Istruzione per l'appli- cazione del Regolamento per il trasporto delle merci perico- lose e nocive».	905	
Trasporti per conto di privati del carbone prelevato dai Depositi di combustibili e locomotive, dei ma- teriali fuori uso prelevati dai Magazzini Approvvi- gionamenti e del ceneraccio e dei detriti prelevati	Quelle sedi di Depositi combusti- bili e locomotive e di Magazzini Approvvigionamenti.		Per i trasporti controindicati a dovuta la tassa di manovrè di L. 905 per carro:
dai Depositi locomotive. (Boll. Comm. n. 22-1924, punto 400).			a) in tutti i casi di spedizione oltre la stazione in sede;
			b) quando, pur essendo possibile la consegna presso il Deposito o il Magazzino per l'esistenza di strade carrozzabili di accesso ai relativi piazzali, l'acquirente richieda la spedizione alla stazione in sede. In tali casi è dovuta, oltre a tassa di manovra suddetta, quella di L. 302 per tonn. di merce caricata col minimo di L. 1.510 per carro.
			N.B.: Nessuna tassa è dovuta quando il Deposito o il Magaz- zino non siano serviti da strade carrozzabili di accesso ai rela- tivi piazzali e la consegna delle merci debba farsi nella stazione in sede.
Trasporti di cui al punto precedente, da inoltrare in stabilimenti raccordati alla stazione in sede o da scaricare in punto determinato della stazione pure in sede. (Boll. Comm. n. 21-1937, punto 468).	Quelle sedi di Depositi combusti- bili e locomotive e di Magazzini Approvvigionamenti.	-	Tassa di manovra di L. 905 per carro; tassa fissa di L. 302 per tonn. col minimo di L. 1.510 per spedizione; tassa di esercizio del raccordo o della concessione di carico e scarico in punto determinato (da contabilizzare a parte nei modi d'uso).
Trasporti come sopra, da mettere a disposizione su binari di presa e consegna di ferrovie e tranvie in servizio di corrispondenza, allacciate alla stazione in sede. (Boll. Comm. n. 21-1937, punto 468).	Id.	-	Tassa di manovra di L. 905 per carro e tasse di porto per la distanza minima di Km 15, indipendentemente dalla tassa di manovra per carro dovuta dalla ferrovia o tranvia corri- spondente.
Trasporti a carro da e per il Porto Canale. (Boll. Comm. n. 5-1964, punto 88).	Pescara P.N	5.980	
Trasporti a carro da e per il Porto. (Boll. Comm. n. 10-1968, punto 194).	Ortona	5.980	Per carro di qualsiasi portata.
Trasporti a carro da e per i Mercati Generali del Comune di Roma. (Boll. Comm. n. 4-1971, punto 91).	Roma Ostiense	1.495	Per carro di qualsiasi portata.
Trasporti a carro diretti o provenienti dal Posto di Movimento Vat. (Boll. Comm. n. 10-1972, punto 205).	Udine	5.980	Per ogni carro carico.
Trasporti a carro da e per raccordo dogana.	Lecco C.le	2.990 1.495	Per carro di qualsiasi portata. Per container di qualunque di- mensione.

Allegato 34

Prezzi dei trasporti a vuoto e a carico dei carri privati immatricolati in parchi di ferrovie estere

	Zone di percorrenza												
	I	II	111	IA	v	VI	VII	VIII	ιx	x	ХI	XII	XIII
Classi	Da 1 a 10 Km.	Da 11 a 50 Km.	Da 51 a 100 Km.	Da [0] a 200 Km.	Da 201 a 300 Km,	Da 301 a 400 Km.	Da 401 a 500 Km.	Da 501 a 600 Km.	Da 601 a 700 Km.	Da 701 a 800 Km.	Da 801 a 900 Km.	Da 901 a 1000 Km,	Oltre 1000 Km.
Lire per carro													
													-
					_		Art. 1						
1 a	-	33,25	30,60	27,68	27,68	27,68	27,68	27,68	27,68	27,68	26,35	21,06	10,53
	1.303	2.633	4.163	6.931	9.699	12.467	15.235	18.003	20.771	23.539	26.174	28.280	_
1 a	-	50,10	45,82	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	39,53	31,50	15,75
	1.949	3.953	6.244	10.409	14.574	18. 7 39	22.904	27.069	31.234	35.399	39.352	42.502	_
			,	-			orso - A	,					
2 a	-	41,50	38,14	34,55	34,55	34,55	34,55	34,55	34,55	34,55	32,74	26,28	13,14
	1.623	3.283	5.190	8.645	12.100	15.555	19.010	22.465	25.920	29.375	32.649	35.277	_
2 a	_	58,35	53,34	48,38	48,38	4 8,3 8	48,38	48,38	48,38	48,38	45,92	36,82	18,41
	2.271	4.605	7.272	12.110	16.948	21.786	26.624	31.462	36.300	41.138	45.730	49.412	

N.B. — Per ciascuna classe la prima serie di cifre rappresenta le basi chilometriche applicabili alle singole zone di percorrenza, la seconda rappresenta le tasse di trasporto a vuoto o il rimborno per il trasporto a carico al chilometro terminale per ciascuna zona, calcolati senza tener conto della distanza tassabile (Art. 61, § 1, C.T.).

(3399)

ERNESTO LUPO, direttore
VINCENZO MARINELLI, vice direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore FRANCESCO NOCITA, vice redattore

(3651115/3) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.

(c. m. 411200822089)